

ქობულეთის შემოვლითი გზის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაციის პროექტი

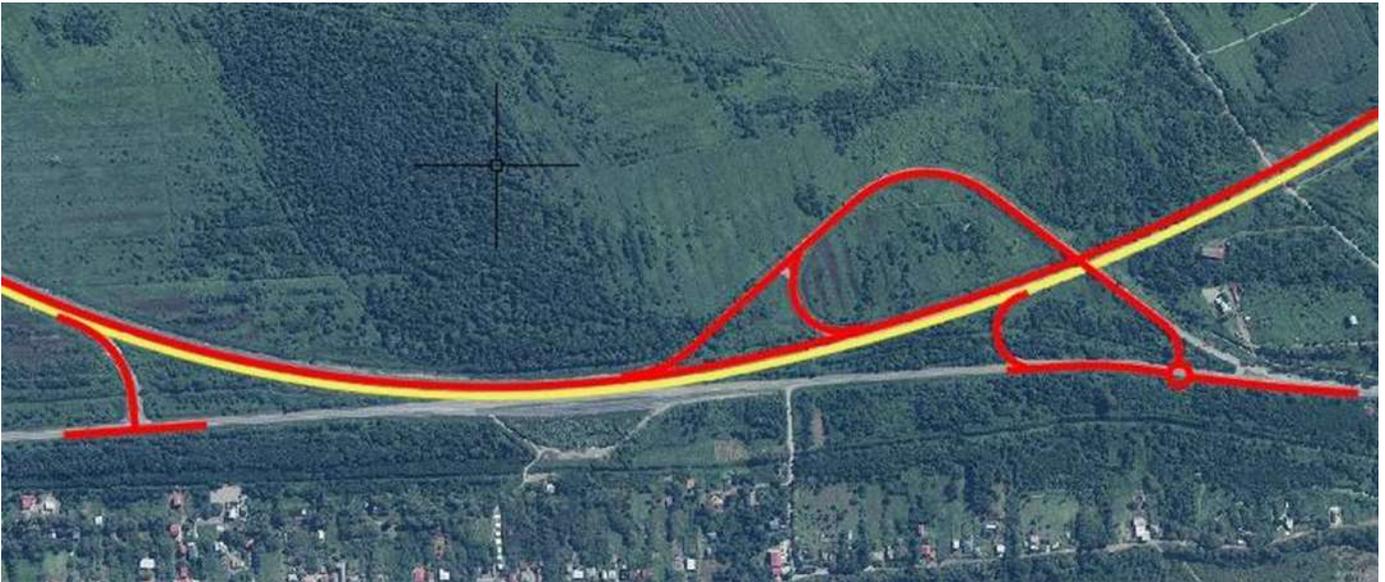
გზშ-ს ანგარიშის განხილვის ადმინისტრაციული
წარმოების ეტაპზე წარმოდგენილ დასაზუსტებელ
საკითხებზე, შენიშვნებზე და მოსაზრებებზე
რეაგირების დანართები

სარჩევი

დანართი 1. დამატებითი ინფორმაცია სატრანსპორტო კვანძების შესახებ.....	2
დანართი 2. განახლებული მონიტორინგის გეგმა - მშენებლობის ეტაპი	8
დანართი 3. შპს „საქართველოს მელიორაციასთან“ კომუნიკაციის ამსახველი წერილების.....	24
დანართი 4. სსიპ „მინერალური რესურსების ეროვნულ სააგენტოსთან“ კომუნიკაციის ამსახველი წერილები.....	26
დანართი 5 - პროექტის განხორციელების პროცესში მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები , მიახლოებითი რაოდენობები და მართვის ღონისძიებები (შესწორებული ვარიანტი)	31
დანართი 6. პროცედურა არქეოლოგიური ძეგლების აღმოჩენის შემთხვევაში	35

დანართი 1. დამატებითი ინფორმაცია სატრანსპორტო კვანძების შესახებ

კვანძი 1



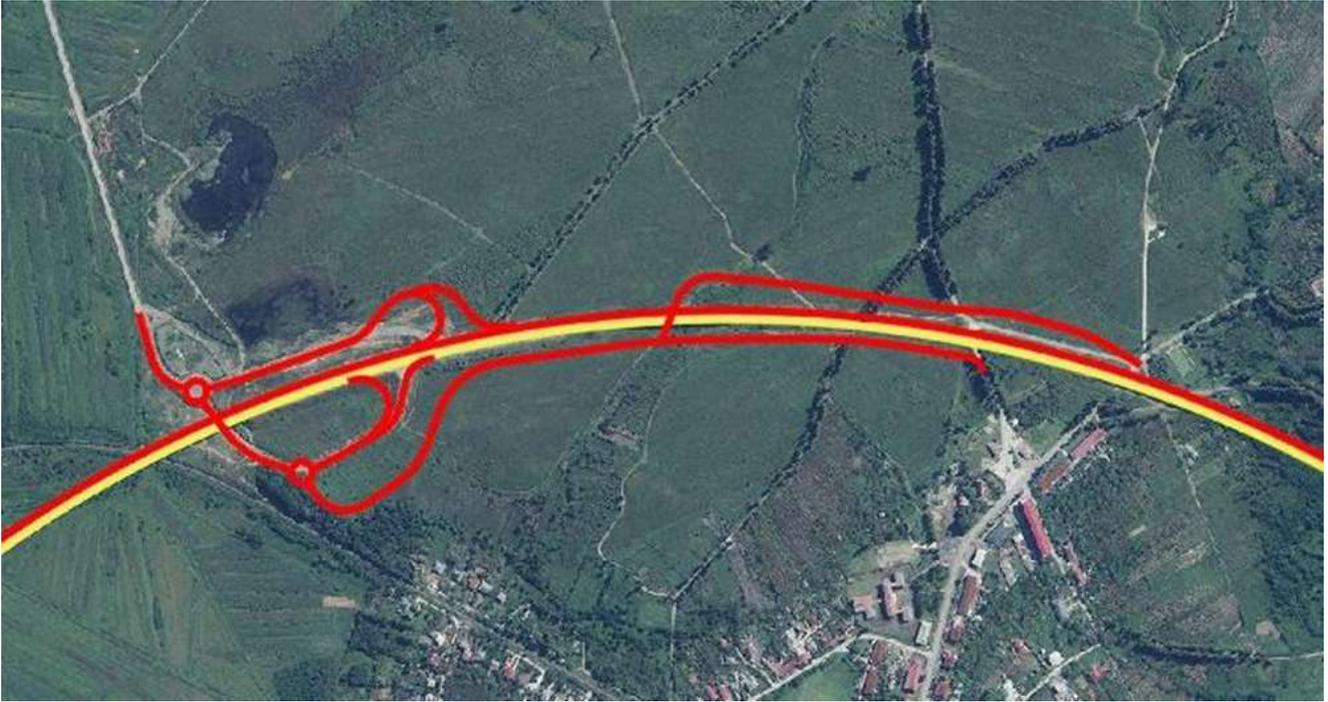
კვანძი 1-ის ფარგლებში გათვალისწინებულია ქობულეთის ძველ გზაზე წრიული მოძრაობის მოწყობა, ასევე შემოვლითი გზის ახალი მიმართულების მოწყობის მოწყობის შემდეგ, მოდერნიზაცია და შერწყმა ახალ გზასთან. შესაბამისად ყველა ეს სამუშაოები გათვალისწინებულია აღნიშნულ ლოტში. გარდა ამისა მოძრაობის ორგანიზაციის კუთხით გზა სრულად აღიჭურვება საგზაო ნიშნებით და შესაბამისი მონიშვნით.

კვანძი 2



კვანძი 2-ის ფარგლებში გათვალისწინებულია შიდა გზაზე ორივე მიერთების ადგილას წრიული მოძრაობის მოწყობა. ასევე შემოვლითი გზის ახალი მიმართულების მოწყობის მოწყობის შემდეგ მოდერნიზაცია და შერწყმა ახალ გზასთან, შესაბამისად აღნიშნული სამუშაოები გათვალისწინებულია I ლოტში, გარდა ამისა მოძრაობის ორგანიზაციის კუთხით სრულად აღიჭურვება საგზაო ნიშნებით და შესაბამისი მონიშვნით.

კვანძი 3



კვანძი 3 მდებარეობს დაბა ოჩხამურის მიმდებარედ, დღევანდელი მდგომარეობით დაბა ოჩხამურთან პირდაპირ ხდება აღნიშნულ შემოვლით გზაზე დაერთება რაც საფრთხეს უქმნის მოძრაობის უსაფრთხოებას, შესაბამისად აღნიშნული კვანძის პროექტირების ფარგლებში მაქსიმალურად იქნა გათვალისწინებული მოსახლეობის ინტერესი, ადგილმდებარეობის სფეციფიკა და ასევე უსაფრთხოების ნორმები, შესაბამისად კვანძის პროექტირების ეტაპზე გარდა წრიული და ახალი მიერთებების მოწყობისა, ასევე დამატებით იქნა გათვალისწინებული შემოვლითი გზის ორივე მხარეს პარალელური შიდა გზების მოწყობა, რათა მოსახლეობას ქონდეს მაგისტრალთან წვდომა უსაფრთხოდ და კომფორტულად. აღნიშნული სამუშაოები გათვალისწინებულია I ლოტში, გარდა ამისა მოძრაობის ორგანიზაციის კუთხით როგორც კვანძი, ისე შიდა გზები სრულად აღიჭურვება საგზაო ნიშნებით და შესაბამისი მონიშვნით.

კვანძი 4



კვანძი 4-ის ფარგლებში გათვალისწინებულია ქობულეთის ძველ გზაზე წრიული მოძრაობის მოწყობა, ასევე შემოვლითი გზის ახალი მიმართულების მოწყობის მოწყობის შემდეგ, მოდერნიზაცია და შერწყმა ახალ გზასთან. შესაბამისად ყველა ეს სამუშაოები გათვალისწინებულია აღნიშნულ ლოტში. გარდა ამისა მოძრაობის ორგანიზაციის კუთხით გზა სრულად აღიჭურვება საგზაო ნიშნებით და შესაბამისი მონიშვნით.

კვანძი 5



კვანძი 5-ის ფარგლებში გათვალისწინებულია შიდა გზაზე ორივე მიერთების ადგილას წრიული მოძრაობის მოწყობა. ასევე შემოვლითი გზის ახალი მიმართულების მოწყობის შემდეგ მოდერნიზაცია და შერწყმა ახალ გზასთან, აღსანიშნავია ის ფაქტი, რომ აღნიშნულ მონაკვეთის სრულად გახსნისთვის პროექტით გათვალისწინებულია მაგისტრალთან სრულად ახალი დაერთება შესაბამისად აღნიშნული სამუშაოები გათვალისწინებულია II ლოტში, გარდა ამისა მოძრაობის ორგანიზაციის კუთხით სრულად აღიჭურვება საგზაო ნიშნებით და შესაბამისი მონიშვნით.

კვანძი 6



კვანძი 6-ის ფარგლებში გათვალისწინებულია შიდა გზაზე ორივე მიერთების ადგილას წრიული მოძრაობის მოწყობა. ასევე შემოვლითი გზის ახალი მიმართულების მოწყობის შემდეგ მოდერნიზაცია და შერწყმა ახალ გზასთან, შესაბამისად აღნიშნული სამუშაოები გათვალისწინებულია II ლოტში, გარდა ამისა მოძრაობის ორგანიზაციის კუთხით სრულად აღიჭურვება საგზაო ნიშნებით და შესაბამისი მონიშვნით.

კვანძი 7



კვანძი 7-ის ფარგლებში დაბა ციხისძირის მიმდებარეთ მოსახლეობის მოთხოვნით პროექტი ითვალისწინებს სრულიად ახალი კვანძის დამატებას მთელი თავისი ინფრასტრუქტურის გათვალისწინებით, შესაბამისად აღნიშნული სამუშაოები გათვალისწინებულია II ლოტში, გარდა ამისა მოძრაობის ორგანიზაციის კუთხით სრულად აღიჭურვება საგზაო ნიშნებით და შესაბამისი მონიშვნით.

კვანძი 8



კვანძი 8 წარმოდგენს დაბა ჩაქვის კვანძის რეკონსტრუქციას, აღნიშნულ მონაკვეთზე პროექტი გარდა საგზაო სამუშაოებისა და მოძრაობის უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული საკითხების გაუმჯობესებისა პროექტი ითვალისწინებს არსებული გზაგამტარის დემონტაჟს და მის ადგილას ახალი გზაგამტარის მოწყობას. შესაბამისად აღნიშნული სამუშაოები გათვალისწინებულია II ლოტში.

დანართი 2. განახლებული მონიტორინგის გეგმა - მშენებლობის ეტაპი

რა? (არის პარამეტრი, რომელზეც მონიტორინგი უნდა განხორციელდეს?)	სად? (არის პარამეტრი, რომელზეც მონიტორინგი უნდა განხორციელდეს?)	როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრზე მონიტორინგი?)	როდის? (მონიტორინგის სიხშირე ან ხანგრძლივობა)	რატომ? (არის მონიტორინგი საჭირო)	ვინ? (არის მონიტორინგზე პასუხისმგებელი?)
1	2	3	4		5
ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი:					
მტვრის გავრცელება, გამონაბოლქვი	<ul style="list-style-type: none"> • სამშენებლო ბანაკები; • სამშენებლო დერეფნები; • სამომრავო გზები; • გვირაბების პორტალები; • უახლოესი საცხოვრებელი სახლები. 	<p>ვიზუალური დაკვირვება:</p> <ul style="list-style-type: none"> • არ შეინიშნება მტვერის მნიშვნელოვანი გავრცელება; • გრუნტის გზებზე გადაადგილებისას დაცულია შესაბამისი სიჩქარეები. • მანქანა-დანადგარები ტექნიკურად გამართულია და არ აქვთ მნიშვნელოვანი გამონაბოლქვი; 	<ul style="list-style-type: none"> • მტვრის გავრცელების და სიჩქარეების შემოწმება - ინტენსიური მუშაობის და სატრანსპორტო გადაადგილებების დროს, განსაკუთრებით მშრალ და ქარიან ამინდში; • ტექნიკური გამართულობის შემოწმება - სამუშაო დღის დასაწყისში; 	მტვრის გავრცელების შემცირება	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი
სამშენებლო მასალების წარმოებელი სტაციონალური ობიექტები	სამშენებლო მასალების წარმოებელი სტაციონალური ობიექტები	<p>ვიზუალური შემოწმება:</p> <ul style="list-style-type: none"> • დანადგარებს გააჩნიათ სათანადო მტვერდამჭერი სისტემები. მტვერდამჭერი სისტემები პერიოდულად იწმინდება. 	<ul style="list-style-type: none"> • თვეში ერთხელ 	მტვრის გავრცელების შემცირება	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი
<ul style="list-style-type: none"> • უახლოეს დასახლებულ პუნქტებთან და სხვა 		მტვრის კონცენტრაციების გაზომვა პორტატული აპარატით.	<ul style="list-style-type: none"> • წელიწადში ორჯერ მშრალ, 	მტვრის კონცენტრაციების შემოწმება და საჭიროების შემთხვევაში	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი

	<p>სენსიტიურ ობიექტებთან მუშაობისას;</p> <ul style="list-style-type: none"> • არსებული გრუნტიანი გზების მონაკვეთები, რომლებიც ახლოს გაივლის დასახლებულ პუნქტებთან და ინტენსიურად გამოყენებული იქნება მშენებლობისას; 		<p>განსაკუთრებით ქარიან ამინდებში;</p> <ul style="list-style-type: none"> • საჩივრების შემოსვლის შემთხვევაში 	<p>მაკორექტირებელი ქმედებების დასახვა-გატარება</p>	<p>ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • მტვრის გავრცელების სტაციონალური წყაროების განლაგების ზონის საზღვარზე • გვირაბების პორტალები; 	<p>მტვრის კონცენტრაციების გაზომვა პორტატული აპარატით.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • მშრალ, განსაკუთრებით ქარიან ამინდებში თვეში ერთხელ 	<p>მტვრის კონცენტრაციების შემოწმება და საჭიროების შემთხვევაში მაკორექტირებელი ქმედებების დასახვა-გატარება</p>	<p>საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი</p>
	<p>მშენებელი კონტრაქტორის ოფისი</p>	<p>საქართველოს კანონმდებლობით მოთხოვნილი ჰაერდაცვითი დოკუმენტაციის, მათ შორის პად-ფორმების შემოწმება</p>	<ul style="list-style-type: none"> • კვარტალში ერთჯერ 	<p>საქართველოს საკანონმდებლო მოთხოვნების შესრულება</p>	<p>საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი</p>
ხმაური და ვიბრაცია:					
<p>ხმაურის გავრცელება</p>	<ul style="list-style-type: none"> • სამშენებლო ბანაკები; • სამშენებლო დერეფნები; • სამომრავო გზები; • სახიდე გადასასვლელების მშენებლობის ადგილები; 	<p>მანქანა-დანადგარების ტექნიკური გამართულობის კონტროლი;</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ტექნიკური გამართულობის შემოწმება - სამუშაო დღის დასაწყისში; 	<p>ხმაურის გავრცელების შემცირება და შესაბამისი ნორმების დაცვა</p>	<p>საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი</p>

	<ul style="list-style-type: none"> უახლოესი საცხოვრებელი სახლები 				
	<ul style="list-style-type: none"> უახლოეს დასახლებულ პუნქტებთან და სხვა სენსიტიურ ობიექტებთან მუშაობისას; არსებული გზების მონაკვეთები, რომლებიც ახლოს გაივლის დასახლებულ პუნქტებთან და ინტენსიურად გამოყენებული იქნება მშენებლობისას; 	ხმაურის გავრცელების გაზომვა პორტატული აპარატით.	<ul style="list-style-type: none"> თვეში ერთხელ საჩივრების შემოსვლის შემთხვევაში 	ხმაურის დონეების შემოწმება და საჭიროების შემთხვევაში მაკორექტირებელი ქმედებების დასახვა-გატარება	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი
	<ul style="list-style-type: none"> ხმაურის გავრცელების სტაციონალური წყაროების განლაგების ზონის საზღვარზე გვირაბების პორტალები ხიდების ბურჯების მშენებლობის ადგილები 	ხმაურის გავრცელების გაზომვა პორტატული აპარატით.	<ul style="list-style-type: none"> თვეში ერთხელ 	ხმაურის დონეების შემოწმება და საჭიროების შემთხვევაში მაკორექტირებელი ქმედებების დასახვა-გატარება	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი
ვიბრაციის გავრცელება	<ul style="list-style-type: none"> უახლოესი (ვიბრაციის წარმომქმნელი სამუშაოების 250 მ-იანი რადიუსის ზონაში) საცხოვრებელი სახლები და სხვა ობიექტები. 	<ul style="list-style-type: none"> საცხოვრებელი სახლების მდგრადობაზე ვიზუალური დაკვირვება (არ შეინიშნება ბზარები); მონიტორინგი ყარაულების მეთოდით. 	<ul style="list-style-type: none"> საცხოვრებელი სახლების მდგრადობაზე ვიზუალური დაკვირვება - სამშენებლო სამუშაოების დაწყების წინ, სამუშაოების პერიოდში და 	დაზიანებული შენობა-ნაგებობების გამოვლენა და მაკორექტირებელი/საკომპენსაციო ქმედებების გატარება	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი

			<p>დასრულების შემდგომ;</p> <ul style="list-style-type: none"> ყარაულების მონიტორინგი - თვეში ერთხელ 		
	<ul style="list-style-type: none"> გზის მშენებლობის პროცესში დამტკეპნავის გამოყენებისას უახლოეს დასახლებულ პუნქტებთან და სხვა სენსიტიურ ობიექტებთან (ვიბრაციის წარმომქმნელი სამუშაოების 30 მ-იანი რადიუსის ზონაში); 	<ul style="list-style-type: none"> ვიბრაციის დონეების გაზომვა პორტატული აპარატით 	<ul style="list-style-type: none"> საჩივრების შემოსვლის შემთხვევაში. 	<p>ვიბრაციის დონეების კონტროლი და საჭიროების შემთხვევაში მაკორექტირებელი ქმედებების დასახვა-გატარება</p>	<p>საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი</p>
	<ul style="list-style-type: none"> გვირაბების პორტალების 250 მ-იანი რადიუსის ზონაში; ხიდების ბურჯების მშენებლობის ადგილების 150 მ-იანი რადიუსის ზონაში. 	<ul style="list-style-type: none"> ვიბრაციის დონეების გაზომვა პორტატული აპარატით 	<ul style="list-style-type: none"> ვიბრაციის სამუშაოების დაწყებამდე წინასწარ განსაზღვრულ წერტილებში 24 საათიანი მონიტორინგი, სამუშაოების შესრულების შესაბამისად. 	<p>ვიბრაციის დონეების კონტროლი და საჭიროების შემთხვევაში მაკორექტირებელი ქმედებების დასახვა-გატარება</p>	<p>საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი</p>
გეოლოგიური პირობები:					
<p>ეროზიული და გრავიტაციული პროცესები</p>	<p>საპროექტო დერეფნის მთლიან სიგრძეზე, განსაკუთრებით მეორე სამშენებლო ლოტის ფარგლებში</p>	<p>ვიზუალური დაკვირვება;</p> <ul style="list-style-type: none"> არ შეინიშნება გრავიტაციული პროცესების და ეროზია 	<ul style="list-style-type: none"> შესაბამის უბანზე სამუშაოების დაწყებამდე, განსაკუთრებით ნალექიანი პერიოდების შემდგომ; 	<p>საინჟინრო-გეოლოგიური სტაბილურობის უზრუნველყოფა</p>	<p>საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი</p>

დაჭაობება და ჯდენები	საპროექტო დერეფნის მთლიან სიგრძეზე, განსაკუთრებით პირველი სამშენებლო ლოტის ფარგლებში	ვიზუალური დაკვირვება; <ul style="list-style-type: none"> არ შეინიშნება დაჭაობება და ჯდენები 	<ul style="list-style-type: none"> შესაბამის უბანზე სამუშაოების დაწყებამდე, განსაკუთრებით ნალექიანი პერიოდების შემდგომ; 	საინჟინრო-გეოლოგიური სტაბილურობის უზრუნველყოფა	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი
წყლის გარემო:					
წყლის რაციონალური გამოყენება	ძირითადად სამშენებლო ბანაკები	ვიზუალური დაკვირვება და ინსპექტირება; <ul style="list-style-type: none"> ბანაკებზე არსებობს წყლის სამარაგო რეზერვუარები; ბრუნვითი წყალმომარაგების სისტემები ეფექტურია არ არსებობს წყლის უსისტემო და არამინიზნობრივი ხარჯვა 	ყოველდღიურად	წყლის რაციონალური გამოყენება	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი
მდინარის უწყვეტობა და კალაპოტების მორფოლოგიური პირობები	სახიდე გადასასვლელების სამშენებლო მოედნები, ხიდების ბურჯების მშენებლობის ადგილები	ვიზუალური დაკვირვება და ინსპექტირება; <ul style="list-style-type: none"> მდინარის მუდმივი ნაკადები სათანადოდ არიდებულია სამუშაო ზონისგან; არ შეინიშნება ხელოვნური ბარიერები და დინების ფრაგმენტაცია; დამუშავებული ტერიტორიები სტაბილურია და არ არსებობს წარეცხვის რისკები 	ხიდების ბურჯების მშენებლობის პერიოდში თვეში ერთჯერ	მდინარეების უწყვეტობის შენარჩუნება და თევზის სამიგრაციო მარშრუტების დარღვევის პრევენცია, მდინარეების კალაპოტის მორფოლოგიური პირობების ცვლილების პრევენცია	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი
ჩამდინარე წყლები	ჩამდინარე წყლების ჩაშვების ადგილები, მათ შორის: <ul style="list-style-type: none"> სამშენებლო ბანაკები 1 და 4; 	ვიზუალური შემოწმება, ინსპექტირება: <ul style="list-style-type: none"> არ ხდება გაუწმენდავი ჩამდინარე წყლების მდინარეებში ჩაშვება; 	თვეში ერთჯერ	ზედაპირული წყლების დაბინძურების პრევენცია, ზღბ-ს ნორმების დაცვა	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი

	<ul style="list-style-type: none"> გვირაბების პორტალები. 	<ul style="list-style-type: none"> ჩამდინარე წყლებს გააჩნიათ სათანადო გამწმენდი სისტემები (სალექარები, ნავთობდამჭერები); სალექარები არ არის ამოვსებული ლამით და გაწმენდის პროცესი დამაკმაყოფილებელია 			
	<p>ჩამდინარე წყლები წყალჩაშვებამდე, მათ შორის:</p> <ul style="list-style-type: none"> სამშენებლო ბანაკები 1 და 4; გვირაბების პორტალები. 	<p>ლაბორატორიული კონტროლი შემდეგ ნივთიერებებზე:</p> <ul style="list-style-type: none"> შეწონილი ნაწილაკები ყველა წყალჩაშვების წერტილისთვის; შეწონილი ნაწილაკები და ნავთობპროდიქტები, სადაც გამოიყენება ავტოსამრეცხაოები. <p>(ზდრ-ს ნორმების მოთხოვნების შესაბამისად - იხ. ზდრ-ს ნორმების პროექტი)</p>	კვარტალში ერთჯერ (ზდრ-ს ნორმების მოთხოვნების შესაბამისად)	ზედაპირული წყლების დაბინძურების პრევენცია, ზდრ-ს ნორმების დაცვა	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი
ჩამდინარე წყლების მიმღები წყლის ობიექტები	ჩამდინარე წყლების ჩაშვების წერტილიდან ქვედა დინებაში, 100-200 მ-ის მონაკვეთში	<p>ლაბორატორიული კონტროლი შემდეგ ნივთიერებებზე:</p> <ul style="list-style-type: none"> შეწონილი ნაწილაკები ყველა წყალჩაშვების წერტილისთვის; შეწონილი ნაწილაკები და ნავთობპროდიქტები, სადაც გამოიყენება ავტოსამრეცხაოები. <p>(ზდრ-ს ნორმების მოთხოვნების შესაბამისად - იხ. ზდრ-ს ნორმების პროექტი)</p>	კვარტალში ერთჯერ (ზდრ-ს ნორმების მოთხოვნების შესაბამისად)	ზედაპირული წყლების დაბინძურების პრევენცია, ზდრ-ს ნორმების დაცვა	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი
სამეურნეო-ფეკალური წყლების მართვა	სამშენებლო ბანაკები და -სამშენებლო მოედნები	<p>ვიზუალური შემოწმება, ინსპექტირება:</p> <ul style="list-style-type: none"> სამეურნეო ფეკალური წყლების შეგროვება 	<ul style="list-style-type: none"> ვიზუალური დაკვირვება - ყოველი სამუშაო დღის განმავლობაში; 	ზედაპირული წყლების დაბინძურების პრევენცია	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით

		<p>ხდება საასენიზაციო ორმოებში;</p> <ul style="list-style-type: none"> • საასენიზაციო ორმოები გაწმენდილია და მისი ტექნიკური მდგომარეობა დამაკმაყოფილებელია; 			მშენებელი კონტრაქტორი
გრუნტის წყლის დებიტი/ დონე	გვირაბების გაყვანის სამუშაო ზონებიდან 250 მ რადიუსში არსებული წყაროები და ჭები	დებიტის/ხარჯის გაზომვა	<ul style="list-style-type: none"> • სამუშაოს დაწყებამდე • თვეში 1-ჯერ გვირაბების გაყვანის პროცესში • საჩივრების შემოსვლის შემთხვევაში 	წყლის რესურსების შენარჩუნება, მიმდებარე მოსახლეობის ინტერესების დაცვა	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი
სხვა	სამშენებლო ბანაკები; სამშენებლო მოედნები, განსაკუთრებით მდინარისპირა ტერიტორიები	<ul style="list-style-type: none"> • წყლის დაბინძურების პოტენციალის მქონე ყველა ობიექტი სათანადოდ დაცულია და დაშორებულია აქტიური კალაპოტებიდან. დაცულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №440 დადგენილებით დამტკიცებული „წყალდაცვითი ზოლის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის“ მოთხოვნები • დაბინძურების პოტენციალის მქონე ობიექტები აღჭურვილია მეორადი დამცავებით; • არ ხდება მანქანების მდინარეთა კალაპოტებში რეცხვა 	<ul style="list-style-type: none"> • ვიზუალური დაკვირვება - ყოველი სამუშაო დღის განმავლობაში; • ინსპექტირება დაუგეგმავად 	ზედაპირული წყლების დაბინძურების პრევენცია	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი
ნიადაგი:					

<p>ნიადაგის-გრუნტის ხარისხი</p>	<ul style="list-style-type: none"> • სამშენებლო ბანაკების მიმდებარე ტერიტორიები; • საპროექტო დერეფანი; • მასალების და ნარჩენების დასაწყობების ადგილები; • მისასვლელი გზების დერეფანი; • სანაყაროები. 	<p>ვიზუალური დაკვირვება:</p> <ul style="list-style-type: none"> • არ შეინიშნება ნავთობპროდუქტების დაღვრის მნიშვნელოვანი ფაქტები; • ლაბორატორიული კონტროლი 	<ul style="list-style-type: none"> • ვიზუალური დაკვირვება – სამუშაო დღის ბოლოს; • ლაბორატორიული კვლევა - ნავთობპროდუქტების დიდი რაოდენობით დაღვრის შემთხვევაში 	<p>ნიადაგის და მეორადი რეცეპტორების დაცვა დაბინძურებისგან</p>	<p>საავტომობილო გზების დეპარტამენტი.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ვიზუალური დაკვირვება - გარემოსდაცვითი მმართველის მეშვეობით • ლაბორატორიული კონტროლი - კონტრაქტორის დახმარებით
<p>მოხსნილი გრუნტის და ნაყოფიერი ფენის დროებითი განთავსება</p>	<ul style="list-style-type: none"> • სამშენებლო დერეფანი; • გრუნტის/ნიადაგის დროებითი დასაწყობების ადგილები და მუდმივი სანაყაროები 	<p>ვიზუალური დაკვირვება:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ნიადაგის ქვედა ფენა და ნაყოფიერი ფენა ცალ-ცალკეა დაზვიანული; • ნაყოფიერი ნიადაგის გროვის სიმაღლე 2 მ-ს არ აღემატება; • გროვების დაქანება არ აღემატება 45°-ს; • ნიადაგი მოშორებულია ზედაპირული წყლის ობიექტებს; • დასაწყობების ადგილის პერიმეტრზე არსებობს წყლის არინების არხები; • ნიადაგის დროებითი დასაწყობება ხდება ტექნიკურ ზედამხედველთან წინასწარ შეთანხმებულ ადგილებში; • არ აღინიშნება ეროზიული და სხვა სახის საშიში პროცესები. 	<p>მიწის სამუშაოების დასრულების შემდგომ, ყოველდღიურად.</p>	<p>ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის ხარისხობრივი მდგომარეობის და ნაყოფიერების შენარჩუნება, მისი დაცვა დეგრადაციისგან</p>	<p>საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი</p>

	<ul style="list-style-type: none"> მშენებელი კონტრაქტორის ოფისი 	<p>ნიადაგის დროებითი განთავსების შესახებ დოკუმენტირებული შეთანხმების შემოწმება</p>	<p>მიწის სამუშაოების დასრულების შემდეგ მოკლე პერიოდში</p>		
<p>ზეთების და ნავთობპროდუქტების მართვა</p>	<ul style="list-style-type: none"> სამშენებლო ბანაკები; სასაწყობო უბნები 	<p>ვიზუალური დაკვირვება:</p> <ul style="list-style-type: none"> ზეთების, ნავთობპროდუქტების და სხვა თხევადი ნივთიერებებისთვის გამოყოფილია დაცული ადგილები, რომლებიც მარკირებულია; ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები შემოზღუდულია სათანადოდ ბეტონის ბერმებით ან მსგავი მასალით. 	<ul style="list-style-type: none"> ვიზუალური დაკვირვება - ყოველი სამუშაო დღის ბოლოს; 	<p>ავარიული რისკების განვითარების შემთხვევაში ნიადაგის/გრუნტის დაცვა დაზინძურებისგან</p>	<p>საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი</p>
ბიომრავალფეროვნება:					
<p>ჰაბიტატები და მცენარეული საფარი</p>	<ul style="list-style-type: none"> სამშენებლო დერეფანი, განსაკუთრებით ის მონაკვეთები, ბუნებრიობის ხარისხი მეტ-ნაკლებად შენარჩუნებულია. 	<p>ვიზუალური დაკვირვება:</p> <ul style="list-style-type: none"> სამუშაოები მიმდინარეობს მონიშნული ზონის საზღვრებში და არ ხდება მცენარეების დამატებითი დაზიანება ან უკანონო ჭრები; 	<ul style="list-style-type: none"> ვიზუალური დაკვირვება - სამუშაო დღის ბოლოს; 	<p>ჰაბიტატების და მცენარეული საფარის დამატებითი დაზიანების პრევენცია</p>	<p>საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი</p>
<p>ცხოველთა სამყარო, მათ შორის:</p>	<ul style="list-style-type: none"> სამშენებლო დერეფანი 	<p>ვიზუალური დაკვირვება:</p> <ul style="list-style-type: none"> სამუშაოებისთვის მონიშნული ზონის საზღვრებში არ ფიქსირდება ცხოველთა საბინადრო ადგილები (ბუდეები, სოროები და სხვ); არ ფიქსირდება ცხოველთა დაზიანება დალუპვის ფაქტები. <p>ინსპექტირება:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ვიზუალური დაკვირვება - ყოველდღიურ რეჟიმში ყოველ უბანზე სამშენებლო სამუშაოების მოსამზადებელ ეტაპზე და მიმდინარეობისას; ინსპექტირება - დაუგეგმავად. 		<p>საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი</p>

		<ul style="list-style-type: none"> ადგილი არ აქვს ცხოველებზე უკანონო ნადირობის და ვანდალურ ფაქტებს. 			
<ul style="list-style-type: none"> შედარებით მსხვილი ძუძუმწოვრების ტურა, მელა და სხვ. ნაკვალევი და ცხოველქმედების სხვა ნიშნები 	<ul style="list-style-type: none"> სამშენებლო ტერიტორიები, საპროექტო დერეფნის მთლიან სიგრძეზე, განსაკუთრებით მოსახლეობიდან მოშორებულ ადგილებში 	<p>ვიზუალური დაკვირვება: შეიმჩნევა თუ არა პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ ტერიტორიებზე გარეული ცხოველების არსებობის კვალი;</p>	<ul style="list-style-type: none"> ყოველ სამშენებლო მოედანზე მუშაობის დაწყებამდე 	ცხოველთა სახეობებზე პირდაპირი ზემოქმედების პრევენცია და ირიბი ზემოქმედების შემცირება	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი
<ul style="list-style-type: none"> ხელფრთიანები 	<ul style="list-style-type: none"> სამშენებლო დერეფანი, მათ შორის დემონტაჟს დაქვემდებარებული ძველი შენობა-ნაგებობები 	<p>ვიზუალური დაკვირვება: შეიმჩნევა თუ არა პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ ტერიტორიებზე და შენობებში ღამურების არსებობის კვალი;</p>	<ul style="list-style-type: none"> ყოველ სამშენებლო მოედანზე მუშაობის დაწყებამდე 	ღამურების კოლონიებზე ზემოქმედების პრევენცია.	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი
<ul style="list-style-type: none"> მცირე ზომის ფრინველების ბუდეები 	<ul style="list-style-type: none"> სამშენებლო ტერიტორიები, საპროექტო გზის მთლიან სიგრძეზე; განსაკუთრებით ხე-მცენარეებით, ბუჩქებით და მაღალი ბალახებით დაფარული ტერიტორიები 	<p>ვიზუალური დაკვირვება: არსებობს თუ არა პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ ხეებზე და სხვა ტერიტორიებზე ფრინველთა მოქმედი ბუდეები</p>	<ul style="list-style-type: none"> სამშენებლო მოედანზე მუშაობის დაწყებამდე 	ფრინველებზე ზემოქმედების პრევენცია.	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი

<ul style="list-style-type: none"> ქვეწარმავლები და მათი საბინადრო ადგილები, მათ შორის ხმელთაშუა ზღვის კუ და სხვა 	<ul style="list-style-type: none"> სამშენებლო ტერიტორიები, საპროექტო გზის მთლიან სიგრძეზე; განსაკუთრებით მაღალბალახოვანი ტერიტორიები; მდინარისპირა ზოლი; სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები 	<p>ვიზუალური დაკვირვება: არსებობს თუ არა პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ ტერიტორიაზე ქვეწარმავლების კონცენტრაციის ადგილები</p>	<ul style="list-style-type: none"> სამშენებლო მოედანზე მუშაობის დაწყებამდე 	<p>ქვეწარმავლებაზე და ამფიბიებზე ზემოქმედების პრევენცია.</p>	<p>საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი</p>
<ul style="list-style-type: none"> წყლის და წყალზე დამოკიდებული სახეობები და მათზე შესაძლო ზემოქმედება 	<ul style="list-style-type: none"> საპროექტო დერეფნის წყლის ობიექტებთან გადაკვეთის ადგილები 	<p>ვიზუალური დაკვირვება:</p> <ul style="list-style-type: none"> ნარჩენების და ჩამდინარე წყლების არსებული მდგომარეობა. არსებობს თუ არა წყლის და სანაპირო ტერიტორიების დაბინძურების რისკი; კალაპოტის მორფომეტრიული პირობები, წყლის ნაკადის ერთიანობა და ფრაგმენტულობის ხარისხი სანაპირო ზოლში ჰაბიტატების მდგომარეობა, მცენარეული და ნიადაგოვანი საფარის არსებული მდგომარეობა. ეროზიული პროცესების განვითარების რისკები ზემოქმედების სხვა წყაროების იდენტიფიცირება. 	<ul style="list-style-type: none"> წყლის სიახლოვეს მუშაობისას, განსაკუთრებით სახიდე გადასასვლელების ბურჯების მშენებლობისას 	<p>წყლის და წყალზე დამოკიდებულ სახეობებზე ზემოქმედების პრევენცია, დამდგარი ზემოქმედების მასშტაბების შეფასება, საჭიროების შემთხვევაში დამატებითი შერბილების ან საკომპენსაციო ღონისძიებების დაგეგმვა-დასახვის მიზნით.</p>	<p>საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი</p>

<ul style="list-style-type: none"> ორმოები, ტრანშეები და ცხოველებისთვის სხვა საშიში უბნები 	<ul style="list-style-type: none"> სამშენებლო ტერიტორიები; კარიერები 	<p>ვიზუალური დაკვირვება: არის თუ არა ესეთი უბნები სათანადოდ შემოსაზღვრული და რამდენად მაღალია ცხოველების დაზიანების რისკები; ჩაშვებულია თუ არა ორმოებში ფიცრები</p>	<ul style="list-style-type: none"> ყოველი სამუშაო დღის ბოლოს 	<p>ცხოველთა დაზიანების პრევენცია</p>	<p>საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი</p>
<ul style="list-style-type: none"> ზემოქმედების თავიდან აცილების და საკომპენსაციო ღონისძიებების ეფექტურობა. 	<ul style="list-style-type: none"> სამშენებლო ტერიტორიები, საპროექტო დერეფნის მთლიან სიგრძეზე; 	<p>გარემოსდაცვითი მენეჯერი (მმართველი) დააკვირდება პერსონალის მიერ უსაფრთხოებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების შესრულებას და ამ ღონისძიებების ეფექტურობას. საჭიროების შემთხვევაში დამატებითი ღონისძიებების დასახვა-გატარების მიზნით მიმართავს ხელმძღვანელობას</p>	<ul style="list-style-type: none"> ინტენსიური სამშენებლო სამუშაოების შესრულებისას; ინსპექტირება - პერიოდულად. 	<p>საჭიროების შემთხვევაში მაკორექტირებელი ქმედებების დასახვა-გატარება</p>	<p>საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი</p>
<ul style="list-style-type: none"> სხვა 	<ul style="list-style-type: none"> სამშენებლო დერეფნის შედარებით მაღალმგრძობიარე ჰაბიტატები დროებითი ობიექტების არეალი, მათ შორის ბანაკები და სანაყაროები 	<p>მშენებლობის დაწყებამდე და მშენებლობის ეტაპზე ბიომრავალფეროვნების დამატებითი მონიტორინგი, მათ შორის წყალზე დამოკიდებული სახეობები. შესაბამისი ანგარიშების შედგენა და სსიპ „გარემოს ეროვნულ სააგენტო“-ში წარდგენა. ბიომრავალფეროვნების პერიოდულმა მონიტორინგმა ასევე უნდა მოიცვას ინვაზიური სახეობების კონტროლი (განსაკუთრებით გაზაფხულის პერიოდში) და საჭიროების შემთხვევაში უნდა დაიგეგმოს შესაბამისი</p>	<ul style="list-style-type: none"> წინასამშენებლო კვლევა-დათვალიერება და შედეგების სააგენტოში წარდგენა წელიწადში ორჯერ (სეზონურად) (სააგენტოში ანგარიშგება - წელიწადში ერთჯერ) 	<p>არსებული მდგომარეობის და ბიომრავალფეროვნებაზე მოსალოდნელი ზემოქმედების დონის შესაფასებლად/ დასაზუსტებლად, საჭიროების შემთხვევაში დამატებითი შემარბილებელი და/ან საკომპენსაციო ღონისძიებების დაგეგმვა-განხორციელების მიზნით;</p> <ul style="list-style-type: none"> ბიომრავალფეროვნების ზოგადი მდგომარეობის შეფასება და საჭიროების შემთხვევაში მაკორექტირებელი 	<p>საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი</p>

		მაკორექტირებელი ღონისძიებები;		<p>ქმედებების დასახვა-გატარება</p> <ul style="list-style-type: none"> • დამდგარი ზემოქმედების მასშტაბების დადგენა და ფონურ მდგომარეობასთან შედარება, საჭიროების შემთხვევაში დამატებითი შემარბილებელი და/ან საკომპენსაციო ღონისძიებების დაგეგმვა-განხორციელების მიზნით; 	
--	--	-------------------------------	--	---	--

ნარჩენები:

ნარჩენების მართვა	<ul style="list-style-type: none"> • სამშენებლო ბანაკები; • სამშენებლო დერეფანი; • ნარჩენების დროებითი და მუდმივი დასაწყობების უზნები; 	<p>ვიზუალური დაკვირვება:</p> <ul style="list-style-type: none"> • სამშენებლო ტერიტორიაზე გამოყოფილია ნარჩენების დროებითი განთავსების ადგილები, სადაც განთავსებულია შესაბამისი აღნიშვნები; • სახიფათო ნარჩენების დასაწყობების ადგილები დაცულია გარეშე პირთა და ამინდის ზემოქმედებისგან; • ტერიტორიაზე, შესაბამის ადგილებში დგას საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი მარკირებული კონტეინერები; 	<ul style="list-style-type: none"> • ვიზუალური დაკვირვება - ყოველი სამუშაო დღის ბოლოს; 	ნარჩენებით გარეოს დაბინძურების პრევენცია	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი
-------------------	---	---	---	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> • ტერიტორიის სანიტარული მდგომარეობა დამაკმაყოფილებელია - არ შეინიშნება ნარჩენების მიმოფანტვა; • ადგილი არ აქვს ტერიტორიაზე ნარჩენების დიდი ხნით შენახვას. 			
	<ul style="list-style-type: none"> • მშენებელი კონტრაქტორის ოფისი 	<ul style="list-style-type: none"> • ნარჩენების სააღრიცხვო ჟურნალის შემოწმება; • ნარჩენების გატანის და განთავსების შესახებ დოკუმენტირებული შეთანხმების შემოწმება 	<ul style="list-style-type: none"> • დოკუმენტაციის შემოწმება - თვეში ერთხელ 	ნარჩენების მართვის გეგმის მოთხოვნების შესრულება	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი

საზოგადოებრივი გზები:

მისასვლელი გზების ტექნიკური მდგომარეობა, თავისუფალი გადაადგილების შესაძლებლობა	<ul style="list-style-type: none"> • სამომრავო გზების დერეფნები 	<p>ვიზუალური დაკვირვება:</p> <ul style="list-style-type: none"> • სატრანსპორტო საშუალებები გადაადგილდებიან წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტებით, შეძლებისდაგვარად დასახლებული პუნქტების გვერდის ავლით; • სამომრავოდ გამოყენებული გზები დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია; • ადგილი არ აქვს თავისუფალი გადაადგილების შეზღუდვას; • დაცულია მოძრაობის სიჩქარეები. 	<ul style="list-style-type: none"> • ინტენსიური სატრანსპორტო ოპერაციების წარმოებისას 	სატრანსპორტო ნაკადების სათანადო მართვა და ადგილობრივი მოსახლეობის უკმაყოფილების გამორიცხვა	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი
--	--	---	---	--	--

ადამიანის ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება:					
შრომის უსაფრთხოება	<ul style="list-style-type: none"> სამუშაოთა წარმოების ტერიტორია; განსაკუთრებით გვირაბების სამშენებლო ტერიტორიები 	<p>ვიზუალური დაკვირვება:</p> <ul style="list-style-type: none"> ტერიტორია შემოღობილია და დაცულია გარეშე პირების უნებართვო მოხვედრისაგან; პერსონალი უზრუნველყოფილია ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით; გამოყენებული დანადგარ მექანიზმების ტექნიკური მდგომარეობა დამაკმაყოფილებელია; დაცულია ელექტრო და ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოება; ტერიტორიაზე და მის პერიმეტრზე შესაბამის ადგილებში განთავსებულია გამაფრთხილებელი, ამკრძალავი და მიმთითებელი ნიშნები; ტერიტორიაზე გაკრულია ბანერი პირველადი უსაფრთხოების წესების შესახებ; გამოყოფილია სიგარეტის მოსაწევი ადგილები; 	<ul style="list-style-type: none"> ვიზუალური დაკვირვება - ყოველი სამუშაო დღის დაწყებამდე; 	ადამიანის ჯანმრთელობის და უსაფრთხოების უზრუნველყოფა	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი
		<p>დაუგეგმავი კონტროლი (ინსპექტირება):</p> <ul style="list-style-type: none"> მომსახურე პერსონალის მიერ დაცულია უსაფრთხოების წესები, გამოყენებულია 	<ul style="list-style-type: none"> ინსპექტირება - პერიოდულად. 		საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. მისი ზედამხედველობით მშენებელი კონტრაქტორი

		ინდივიდუალური დაცვის საშუალებები			
--	--	-------------------------------------	--	--	--

დანართი 3. შპს „საქართველოს მელიორაციასთან“ კომუნიკაციის ამსახველი წერილების ასლები

JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering
სს ინსტიტუტი იგპ, საექვო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში



№ 431
20 / 02 / 2026

შპს „საქართველოს მელიორაცია“-ს
გენერალური დირექტორს
ბატონ გიგლა თამაზაშვილს
ელექტრონული ფოსტა: info@ag.ge

ასლი: საქართველოს საავტომობილო გზების
დეპარტამენტის თავჯდომარის ირველ მოადგილეს
ბატონ დავით გეწამეს

ბატონო გიგლა,

გაცნობებთ, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და სს „ინსტიტუტი იგპ, საექვო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში“, შორის გაფორმებული ე.ტ.№ 11-24 ხელშეკრულების ფარგლებში, ჩვენი კომპანია ახორციელებს საპროექტო სამუშაოებს ქობულეთის შემოვლითი გზის 4-ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზებისათვის ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთებისა და დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენის მომსახურებაზე.

ამასთან დაკავშირებით შესათანხმებლად გიგზავნით ჩვენს მიერ მომზადებული საავტომობილო გზის მოდერნიზაციი პროექტს 2 ლოტად.

ვათხოვთ განიხილოთ აღნიშნული საკითხი და გვაცნობოთ თქვენი პოზიცია.

დანართი:

საავტომობილო გზის მოდერნიზაციი პროექტის გეგმებს 2 DWG ფაილი (ლოტი I და ლოტი II)

პატივისცემით, ტექნიკური დირექტორი
მიხეილ კეჭაყმაძე

საკონტაქტო პირი: მიხეილ კეჭაყმაძე Tel: 514 35 14 14

Representative: Robert Petrosian, Director
Tax Code: 406187892
57 D. Uznadze street, 0102, Tbilisi, Georgia
www.igh.ge

წარმომადგენელი: რობერტ პეტროსიანი, დირექტორი
საიდენტიფიკაციო კოდი: 406187892
საქართველო, თბილისი, 0102, დ. უზნაძის ქ. 57
www.igh.ge

N გ-1117
02/03/2026

1117-გ-2-202603021241



სს "ინსტიტუტი იგპ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო
მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში"
ტექნიკურ დირექტორს ბატონ მიხეილ კეჭაყმაძეს

ბატონო მიხეილ,

განვიხილეთ თქვენი 20.02.2026 წლის N431 (კომპანიის 20.02.2026 წლის N906)
წერილი, რომელიც შეეხება ქობულეთის შემოვლითი გზის 4-ზოლიან
მაგისტრალად მოდერნიზებისათვის ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთებისა და
დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენის მომსახურებაზე, საპროექტო
სამუშაოების პროცესში შპს „საქართველოს მელიორაციის“ საკუთრებაში არსებული
ნაგებობებისა და კომუნიკაციების კვეთას. გაცნობთ, რომ მასალის
მოცულობიდან გამომდინარე, ზემოაღნიშნული საკითხის შესწავლის შემდეგ
სრულყოფილ ინფორმაციას მოგაწვდით არაუგვიანეს მიმდინარე წლის 13
მარტისა.

პატივისცემით,

გიგლა თამაზაშვილი

გენერალური დირექტორი

<https://edocument.ge/mea/public/#/1117-გ-2-202603021241>



დანართი 4. შპს „მინერალური რესურსების ეროვნულ სააგენტოსთან“ კომუნიკაციის ამსახველი წერილების ასლები

JSC **ინამრ** IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering
სს ინამრალი იკ, სააგენტო სწავლება სამშენებლო მშენებლობის კვლევების და განვითარების საკითხებში



№ 356
04/ 11/ 2025

მინერალური რესურსების ეროვნული სააგენტოს
უფროსს ბატონ ანდრო ასლანიშვილს
ელექტრონული ფოსტა: info@namr.gov.ge

ასლი: საქართველოს საავტომობილო გზების
დეპარტამენტის თავმჯდომარის პირველ მოადგილეს
ბატონ დავით გვენცაძეს

ბატონო ანდრო,

გაცნობებთ, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და სს „ინსტიტუტი იკპ, სააგენტო სწავლება სამშენებლო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში“, შორის გაფორმებული ეტ.№ 11-24 ხელშეკრულების ფარგლებში, ჩვენი კომპანია ახორციელებს საპროექტო სამუშაოებს ქობულეთის შემოღლითი გზის 4-ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზებისათვის ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთებისა და დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენის მომსახურებაზე.

ხელშეკრულების ფარგლებში მოზადდა სკოპინგის ანგარიში და 2024 წლის 27 ნოემბერს გარემოს ეროვნული სააგენტოს მიერ N 673/ ს ბრძანებით გაიცა №63 სკოპინგის დასკვნა.

გაცნობებთ, რომ სკოპინგის დასკვნაში მოცემული იყო რიგი საკითხები რაც უნდა გათვალისწინებული იყოს საბოლოო გზშ-ს ეტაპზე. მათ შორის მოცემული იყო შემდეგი მოთხოვნა: „სს-მ მინერალური რესურსების ეროვნული სააგენტოს ცნობით, საპროექტო ტერიტორია ეკუთვნის შილუხის კერამიკის გამოვლინების კონტურს ტერიტორიის გამოვლინის კონტურთან თანაკვეთის ფართობზე (47480 კვ.მ კერამიკის მარაგი შეადგენს 104456 მ3-ს. აღნიშნული რესურსებით სარგებლობისათვის მოსაკრებლის შესახებ“ საქართველოს კანონის მუხ-ს მიხედვით პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის მიხედვით 1 მ3 კერამიკის (სხვა საშენი მასალები) მოპოვებისათვის მოსაკრებელი შეადგენს 0.7 ლარს „წიალის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის მიხედვით „სასარგებლო წიაღისეულის სამადოს ფართობების განაშენიანება დასაშენებია თუ განაშენიანების მთავარი წიაღისეულის შესაკეთის კომპლექსაციის სახით გადაუხდის სასარგებლო წიაღისეულის იმ სახეობის საფასურს (შესაძამისი წიაღისეულით სარგებლობისათვის აღნიშნული რესურსებით სარგებლობისათვის მოსაკრებლის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი მოსაკრებლის იდენტიით.

Representative: Robert Petrosian, Director
Tax Code: 406187892
57 D. Uznadze street, 0102, Tbilisi, Georgia
www.igh.ge

წარმომადგენელი: რობერტ პეტროსიანი, დირექტორი
საიდენტიფიკაციო კოდი: 406187892
საქართველო, თბილისი, 0102, დ. უზნაძის ქ. 57
www.igh.ge

რომლოც სარგებლობასაც იგი ზღუდავს ან აფერხებს დაგეგმილი განაშენიანებით, ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ვ.ზ.შ-ის ანგარიშს თან უნდა ახლდეს სსიპ მინერალური რესურსების ეროვნულ სააგენტოსთან შეთანხმების/კომუნიკაციის ამსახველი დოკუმენტაცია.

ზემო აღნიშნულიდან გამომდინარე, მოგმართავთ თხოვნით, ჩვენს მიერ დანართის სახით მოწოდებული SHIP- ფაილების საფუძველზე მოგვეთ ინფორმაცია იმის შესახებ არის თუ არა გაცემული ლიცენზია ჩოლოქის კერამზიტის გამოვლინების კონტურის ტერიტორიაზე და ვინ არის ლიცენზიის მფლობელი, იმ შემთხვევაში თუ ამჟამად არ არსებობს ლიცენზიის მფლობელი მაშინ გთხოვთ, მოგვეთ რეკომენდაცია რა ეტაპები უნდა განხორციელდეს, სკოპინგის დასკვნით მოთხოვნილი ვალდებულებების შესრულებისთვის.

დანართი: shapefile (პროექტის ბუფერი) და გერემოს ეროვნული სააგენტოს მიერ გაცემული სკოპინგის დასკვნა.

პატივისცემით, დირექტორი
რობერტ პეტროსიანი



საკონტაქტო პირი: მთავარი ინჟინერი მიხეილ კუყამაძე Tel: 514 35 14 14



**სსიპ მიწორალური რესურსების
ეროვნული სააგენტო**

150 დავით აღმაშენებლის გამზირი
თბილისი, საქართველო
+995 32 295 00 30

12 / ნოემბერი / 2025 წ.



№ 22/7043

სს "ინსტიტუტი იგპ"-ს დირექტორს
ბატონ რობერტ პერტოსიანს

ბატონო რობერტ,

თქვენი 2025 წლის 04 ნოემბრის N 356 წერილის პასუხად გაცნობებთ, რომ ჩოლოქის კერამიტიც გამოვლინებებს ტერიტორიაზე წიაღისაარგებლობის ლიცენზიები და სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის აღების მიზნით წარმოდგენილი განაცხადები არ ფიქსირდება.

ასევე, განმეორებით გაცნობებთ, რომ ქობულეთის შემოვლითი გზის 4 ზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაციის საპროექტო ტერიტორია, კვეთს ჩოლოქის კერამიტიც გამოვლინების კონტურს. ტერიტორიის გამოვლინების კონტურთან თანაკვეთის ფართობი (თანდართული დოკუმენტაციით წარმოდგენილი shp-ფაილით) შეადგენს 78400 კვ.მ-ს, ხოლო კერამიტიც მარაგი - 172480 მ³-ს.

„ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობისათვის მოსაკრებლის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-5 მუხლის, 1 პუნქტის „ა“ ქპუნქტის მიხედვით, 1 მ³ კერამიტიც (სხვა საშენი მასალები) მოპოვებისათვის მოსაკრებელი შეადგენს 0.7 ლარს.

„წიაღის შესახებ“ საქართველოს კანონის 39-ე მუხლის პირველი პუნქტის მიხედვით „სასარგებლო წიაღისეულის საბადოს ფართობების განაშენიანება დასაშვებია, თუ განაშენიანების მსურველი წიაღისეულის შესაკურთვს კომპენსაციის სახით გადაუხდის სასარგებლო წიაღისეულის იმ ხახეობის საფასურს (შესაბამისი წიაღისეულით სარგებლობისათვის „ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობისათვის მოსაკრებლების შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი მოსაკრებლის ოდენობით), რომლით სარგებლობასაც იგი ზღუდავს ან აფერხებს დაგეგმილი განაშენიანებით“.

საბანკო რეკვიზიტები, რომელზეც ჩარიცხული უნდა იქნას გამოვლინების ტერიტორიაზე განაშენიანების სანაცვლოდ განსაზღვრული საკომპენსაციო თანხა:

მიმღები ბანკი - სახელმწიფო ხაზინა

ბანკის კოდი - TRESGE22

ანგარიშის ნომერი - 200122900

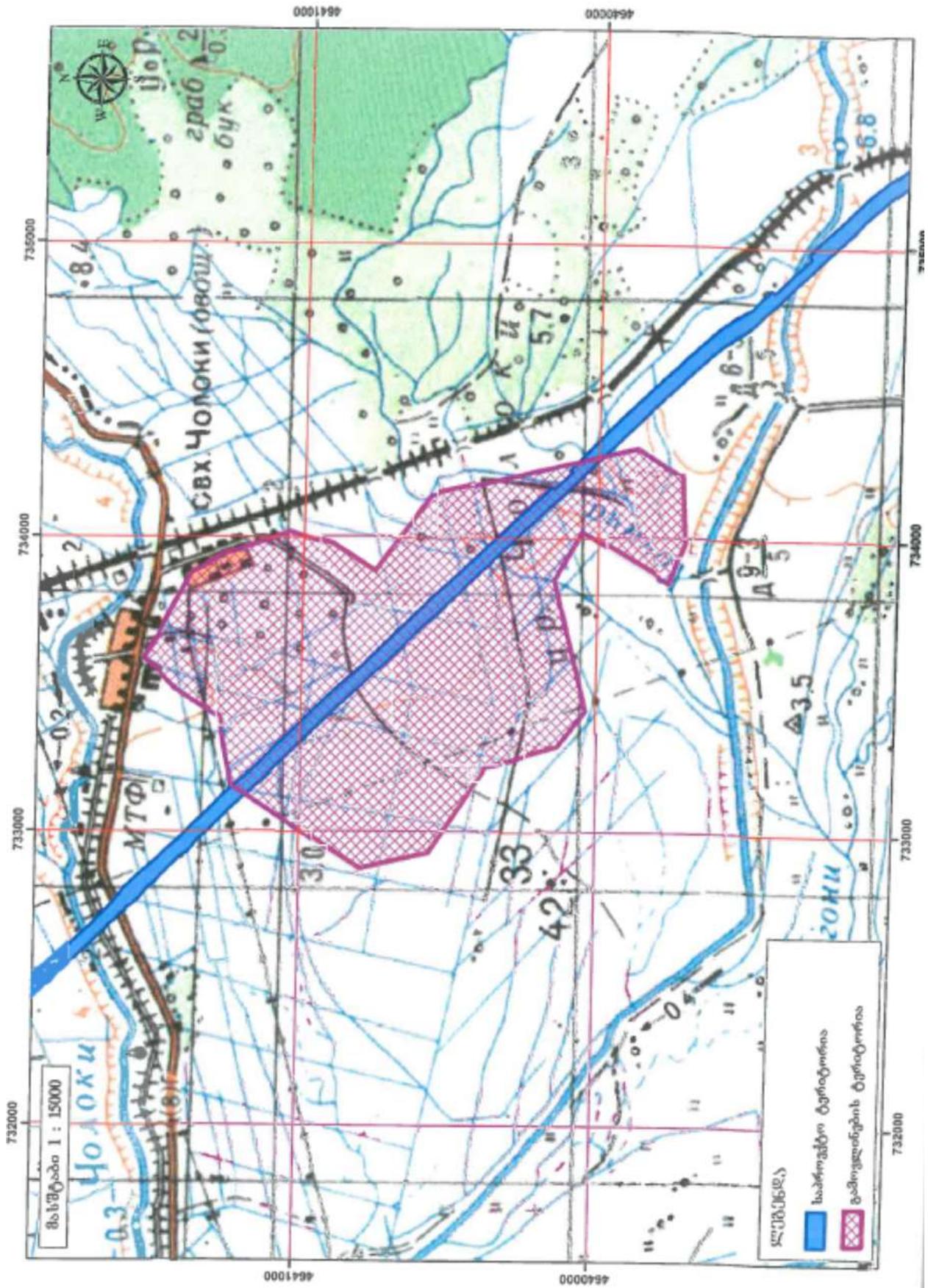
სახაზინო კოდი - 302003282

პატივისცემით,

სსიპ მინერალური რესურსების ეროვნული
სააგენტოს უფროსის პირველი მოადგილე

ხელმოწერილია/
შტამდასმულია
ელექტრონულად 

ნანა შამთარაძე



დანართი 5 - პროექტის განხორციელების პროცესში მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები , მიახლოებითი რაოდენობები და მართვის ღონისძიებები (შესწორებული ვარიანტი)

ნარჩენის კოდი	ნარჩენის დასახელება	სახიფათო (დიახ/არა)	სახიფათოობის მახასიათებელი	ნარჩენების მიახლოებითი წლიური რაოდენობა			ნარჩენების შემდგომი მართვის თაობაზე ინფორმაცია	
				კმ/წ			განთავსების/აღდგენის კოდი	განმარტება
				2026-2027	2027-2028	2028-2029		
08 ნარჩენები, რომლებიც წარმოიქმნება ზედაპირის დამფარავი საშუალებების (საღებავები, ლაქები და მოჭიქვისას და ემალირებისას გამოყენებული საშუალებები), წებოვანი ნივთიერებების/შემკრავი მასალების, ლუქის დასადები მასალების და საბეჭდი მელნის წარმოების, მიღების, მიწოდებისა და გამოყენებისას (MFSU)								
08 01 საღებავის და ლაქების წარმოების, მიღების, მიწოდების, გამოყენებისა და მოცილების პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენები								
08 01 11*	ნარჩენი საღებავი და ლაქი, რომელიც შეიცავს ორგანულ გამხსნელებს ან სხვა საშიშ ქიმიურ ნივთიერებებს	დიახ	H 6	20-30	20-30	50-100	D10,	შპს „სანიტარი“
08 01 12	ნარჩენი საღებავი და ლაქი	არა	-	20-30	20-30	50-100	R5, D1	შპს „სანიტარი“
08 01 99	ნარჩენები, რომლებიც არ არის განსაზღვრული აღნიშნულ კატეგორიაში - საღებავებისა და გამხსნელების ცარიელი კასრები	არა		20-30	20-30	50-100	R4	შპს „რუსთავის ფოლადი“
08 03 საბეჭდი მელნის წარმოების, მიღების, მიწოდებისა და გამოყენების პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენები								
08 03 17*	პრინტერის ტონერის/მელანის ნარჩენები, რომელიც შეიცავს საშიშ ნივთიერებებს დიახ	დიახ	H 6	10-20	10-20	10-20	D10	შპს „სანიტარი“
12 ნარჩენები, რომლებიც წარმოიქმნება ლითონებისა და პლასტმასის ფორმირებისა და ზედაპირის დამუშავებისას								
12 01 ნარჩენები, რომლებიც წარმოიქმნება ლითონებისა და პლასტმასის ფორმირებისა და ზედაპირის დამუშავებისას								
12 01 10*	სინთეტიკური მექანიკური დამუშავების ზეთები/საპოხი მასალა	თხევადი	H3-B	20-30	50-100	20-30	R9	შპს „სანიტარი“
12 01 13	შედულებისას წარმოქმნილი ნარჩენი	არა	-	30-50	50-100	100-200	R4	შპს „ჯეოსთილი“
13 ზეთის ნარჩენები								
13.02. ძრავისა და კბილანური გადაცემის კოლოფის ზეთები და ზეთოვანი ლუბრიკანტები								
13 02 05*	ძრავისა და კბილანური გადაცემის კოლოფის მინერალური არაქლორირებული ზეთები და	დიახ	H3-B	20-30	50-100	20-30	R9	შპს „სანიტარი“

	არაქლორირებული ზეთოვანი ლუბრიკანტები							
13 02 08*	ძრავისა და კბილანური გადაცემის კოლოფის სხვა ზეთები და სხვა ზეთოვანი ლუბრიკანტები	დიახ	H3-B	20-30	50-100	20-30	R9	შპს „სანიტარი“
13.07 თხევადი საწვავის ნარჩენები								
13 07 03*	სხვა საწვავები (ნარევების ჩათვლით)	დიახ	H3-B	50-100	100-200	50-100	R1, R9	შპს „სანიტარი“
13.08 ნავთობის ნარჩენები, რომლებიც არ არის განხილული სხვა კატეგორიაში								
13 08 02*	სხვა ემულსიები	დიახ	H3-B	10-20	20-30	10-20	R9	შპს „სანიტარი“
15 შესაფუთი მასალის, აბსორბენტების, საწმენდი ნაჭრების, ფილტრების და დამცავი ტანსაცმლის ნარჩენები, რომლებიც გათვალისწინებული არ არის სხვა პუნქტებში								
15 01 შესაფუთი მასალა (გალკეულად შეგროვებული შესაფუთი მასალის ნარჩენების ჩათვლით)								
15 01 06	ნარევი შესაფუთი მასალა	არა	-	200-500	500-700	200-500	D1, R5	დაბა ცეცხლურის მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონი ან შპს „სანიტარი“
15 01 10*	შესაფუთი მასალა, რომლებიც შეიცავს სახიფათო ნივთიერებების ნარჩენებს ან/და დაბინძურებულია სახიფათო ნივთიერებით	დიახ	H 5	20-30	30-50	20-30	D10	შპს „მედიკალ ტექნოლოგი“
15 02 აბსორბენტები, ფილტრის მასალა, საწმენდი ნაჭრები და დამცავი ტანსაცმის								
15 02 02*	ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ქსოვილები (საწმენდი ნაჭრები და დამცავი ტანსაცმის)	დიახ	H 15	15-30	10-20	10-20	D10	შპს „მედიკალ ტექნოლოგი“
15 02 03	აბსორბენტები, ფილტრის მასალა, საწმენდი ნაჭრები და დამცავი ტანსაცმის, რომელიც არ გვხვდება 15 02 02 პუნქტში	არა	-	20-30	30-50	20-30	D1, R5	დაბა ცეცხლურის მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონი ან შპს „სანიტარი“ ან შპს „მედიკალ ტექნოლოგი“
16 ნარჩენები, რომლებიც სხვა პუნქტებში გათვალისწინებული არ არის								
16 01 განადგურებას დაქვემდებარებული სხვადასხვა სატრანსპორტო საშუალებები (მათ შორის, მოწყობილობები) და მწყობრიდან გამოსული და სატრანსპორტო საშუალებების სარემონტო სამუშაოებიდან მიღებული ნარჩენები (13, 14, 16 06 და 16 08-ს გარდა)								
16 01 03	განადგურებას დაქვემდებარებული საბურავები	არა	-	100-200	100-200	100-200	R3, R4	შპს „სანიტარი“
16 01 07*	ზეთის ფილტრები	დიახ	H3-A	20-30	30-50	20-30	R4, D10	შპს „მედიკალ ტექნოლოგი“
16 01 22	კომპონენტები, რომლებიც არ არის განხილული სხვა კატეგორიაში	არა		20-30	30-50	20-30	R4, D1	შპს „სანიტარი“ ან შპს „მედიკალ ტექნოლოგი“
16 06 ბატარეები და აკუმულატორები								
16 06 01*	ტყვის შემცველი ბატარეები	დიახ	H 3-B, H 5	100-200	100-200	100-200	R4	შპს „სანიტარი“

16 06 05	სხვა ბატარეები და აკუმულატორები	არა	-	100-200	100-200	100-200	R4	შპს „სანიტარი“
16 07 ტრანსპორტირებისა და შესანახი რეზერვუარების გაწმენდის ნარჩენები (გარდა 05 და 13)								
16 07 08*	ნავთობის შემცველი ნარჩენები	დიახ	H 3-B, H 5	50-100	50-100	100-200	R9	შპს „სანიტარი“
17 სამშენებლო და ნგრევის ნარჩენები (ასევე მოიცავს საგზაო სამუშაოების ნარჩენებს დაბინძურებული ადგილებიდან)								
17 01. ცემენტი, აგურები, ფილები და კერამიკა								
17 01 07	ცემენტის, აგურების, ფილებისა და კერამიკის ცალკეული ან შერეული ნაწილები, რომლებსაც არ ვხვდებით 17 01 06 პუნქტში	არა	-	10000-20000	10000-20000	5000-10000	R5	შპს „სანიტარი“
17 02. ხე, მინა და პლასტმასი								
17 02 01	ხე	არა	-	50-100	50-100	100-200	R3	სამშენებლო ნარჩენების პოლიგონი
17 02 02	მინა	არა	-	50-100	50-100	100-200	R5	სამშენებლო ნარჩენების პოლიგონი
17 02 03	პლასტმასი	არა	-	50-100	50-100	100-200	R3	სამშენებლო ნარჩენების პოლიგონი
17 02 04*	მინა, პლასტმასი და ხე, რომლებიც შედგებიან ან შეიცავენ სახიფათო ნივთიერებებს	დიახ	-	20-50	20-50	20-50	D10, D9	შპს „სანიტარი“
17 03. ასფალტი, ფისი და ფისების შემცველი პროდუქტები								
17 03 01*	ასფალტი, რომელიც შეიცავს ფისებს	დიახ	-	50-100	100-200	50-100	D10	შპს „სანიტარი“
17 04 მეტალები (მოიცავს მათ შენადნობებსაც)								
17 04 07	შერეული ლითონები	არა	-	10000-20000	10000-20000	5000-10000	R4	შპს „რუსთავის ფოლადი“
17 05 ნიადაგი (ასევე მოიცავს საგზაო სამუშაოების ნარჩენებს დაბინძურებული ადგილებიდან), ქვები და გრუნტი								
17 05 05*	გრუნტი, რომელიც შეიცავს სახიფათო ნივთიერებებს	დიახ	H 14	1000-2000	1000-2000	500-1000	D9, D10	შპს „სანიტარი“
17 05 06	გრუნტი, რომელიც არ გვხვდება 17 05 05 პუნქტში	არა	-	100 000 მ ³	100 000 მ ³	27 000 მ ³	D1, R5	განთავსდება ფუჭი ქანების სანაყაროებზე
17 05 07*	გზის ბალასტი, რომელიც შეიცავს სახიფათო ნივთიერებებს	დიახ	-	100-200	100-200	100-200	D9	შპს „სანიტარი“
17 05 08	გზის ბალასტი, რომელსაც არ ვხვდებით 17 05 07 პუნქტში	არა	-	20 000 მ ³	20 000 მ ³	1 000 მ ³	R5	განთავსდება ფუჭი ქანების სანაყაროებზე
17 06 საიზოლაციო მასალები და აზბესტის შემცველი სამშენებლო მასალები								
17 06 05*	აზბესტის შემცველი სამშენებლო მასალები	დიახ	H 7	100 მ ³	100 მ ³	20 მ ³	D5	სამშენებლო ნარჩენების პოლიგონი (მხოლოდ წინასწარ შეფუთულ მდგომარეობაში)
19. ნარჩენები, ნარჩენების გადამამუშავებელი საწარმოების, ჩამდინარე წყლების გადამამუშავებელი საწარმოებისა და წყლის ინდუსტრიიდან								
19.08 ჩამდინარე წყლების გადამამუშავებელი საწარმოს ნარჩენები, რომლებიც არ არის გათვალისწინებული სხვა თავებში								

19 08 01	სკრინინგები	არა	-	100 მ³	100 მ³	20 მ3	D1	სამშენებლო ნარჩენების პოლიგონი
19 08 02	ნარჩენები ქვიშისგან გაწმენდისას	არა	-	500 მ³	500 მ³	500 მ3	R 5	გამოყენებული იქნება ბეტონის ან ასფალტის წარმოებაში
20 მუნიციპალური ნარჩენები და მსგავსი კომერციული, საწარმო და დაწესებულების ნარჩენები, რაც ასევე მოიცავს მცირედი შეგროვებული ნარჩენების ერთობლიობას								
20 03 სხვა მუნიციპალური ნარჩენი								
20 03 01	შერეული მუნიციპალური ნარჩენი	არა	-	500-750	500-750	500-750	D1	დაბა ცეცხლურის მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების პოლიგონი

- შპს „მედიკალ ტექნოლოჯის“ ნარჩენების მართვასთან დაკავშირებულ საქმიანობაზე მიღებული აქვს შემდეგი გარემოსდაცვითი ნებართვა:
 - ✓ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის ბრძანება №ი-1037, შპს „მედიკალ ტექნოლოჯი“-ს ნარჩენების განთავსების (ინსინერაციის) საწარმოს მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე;
 - ✓ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა (№000233, კოდი - MO1, 16.01.2017) - ნარჩენების აღდგენა და განთავსება (ნარჩენების გაუვნებელყოფა - დეტოქსიკაცია, ვერცხლისწყლის შემცველი ნარჩენების დემერკურიზაცია და გამოყენებული ზეთების რეგენერაცია);
- შპს „ჯეო სტილის“- გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება ბრძანება №2-50, თარიღი 21/01/2020.
- შპს „რუსთავის ფოლადი“ - გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის ბრძანება №897 – 16/09/2019 (ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №6 – 20/01/2009);
- შპს „სანიტარი“ - საქმიანობის მიზანი - „სახიფათო ნარჩენების გაუვნებლობის საწარმო (საწარმოო ქიმიური ნარჩენების ნეიტრალიზაციისა და ნავთობით დაბინძურებული ნიადაგების ბიორემედიაციის პოლიგონის მოწყობა. საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა №000021, კოდი MD1, 08/10/2013 წ. ნებართვის გაცემის საფუძველი - ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №51; 07.10.2013 წ.

შენიშვნა: ნარჩენების მიმღები კომპანიების ცვლილების შემთხვევაში ახალი ქვეკონტრაქტორის შესახებ ინფორმაცია 1 თვის ვადაში ეცნობება საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს.

დანართი 6. პროცედურა არქეოლოგიური ძეგლების აღმოჩენის შემთხვევაში

მიზანი:

„არქეოლოგიური ძეგლების აღმოჩენის პროცედურა“ განსაზღვრავს ქმედებებს იმ შემთხვევაში, თუ სამშენებლო ან მიწის სამუშაოების დროს შემთხვევით აღმოჩნდება კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტი, როგორცაა არქეოლოგიური ნაშთები, ისტორიული ობიექტები, არტეფაქტები, სამარხები ან ადამიანის ნეშტები. პროცედურის მიზანია უზრუნველყოს, რომ ასეთი აღმოჩენები არ დაზიანდეს და შეფასდეს კომპეტენტური სპეციალისტების მიერ, შესაბამისი ზომების მიღებამდე.

მოქმედების სფერო

პროცედურა ვრცელდება პროექტის ყველა საქმიანობაზე, განსაკუთრებით ისეთ სამუშაოებზე, რომლებიც მოიცავს მიწის გათხრას, სამშენებლო სამუშაოებს და სხვა ოპერაციებს, რომელთა დროსაც შესაძლებელია უხილავი კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტის აღმოჩენა. პროცედურა სავალდებულოა პროექტში ჩართული ყველა თანამშრომლისა და კონტრაქტორისთვის.

ტრენინგი და ცნობიერების ამაღლება

ყველა თანამშრომელი, განსაკუთრებით ისინი, ვინც მონაწილეობენ მიწის სამუშაოებში, უნდა გაიაროს ინსტრუქტაჟი პროექტის დაწყებისას და რეგულარული (მიწის სამუშაოების დაწყებამდე ყოველდღიურად) შეხვედრების დროს. განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიექცეს ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის პროცესს. ტრენინგი უნდა მოიცავდეს:

- კულტურული მემკვიდრეობის შესაძლო ნიშნების ამოცნობას
- აღმოჩენის შემთხვევაში მოქმედების წესებს
- პასუხისმგებელი პირების ინფორმირების პროცედურას

ძირითადი ნაბიჯები:

1) სამუშაოების შეჩერება

თუ აღმოჩნდება შესაძლო კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტი (არქეოლოგიური ნაშთი, ისტორიული ობიექტი, არტეფაქტი, სამარხი ან ადამიანის ნეშტი), ყველა სამუშაო დაუყოვნებლივ უნდა შეჩერდეს აღმოჩენის მიმდებარე ტერიტორიაზე.

2) შეტყობინება

აღმოჩენმა პირმა დაუყოვნებლივ უნდა აცნობოს უშუალო ხელმძღვანელს. შემდეგ ინფორმაცია გადაეცემა:

- მენეჯერს
- გარემოსდაცვით ოფიცერს
- პროექტის ინჟინერს

3) აღმოჩენის დოკუმენტირება

უნდა განხორციელდეს:

- ინციდენტის ანგარიშის შევსება
- ფოტოდოკუმენტაცია

- აღმოჩენის ადგილის აღწერა და GPS კოორდინატების დაფიქსირება

4) ტერიტორიის დაცვა

აღმოჩენის ადგილი უნდა შემოსაზღვრულ იქნას და დაცული იყოს დაზიანების ან ობიექტის დაკარგვის თავიდან ასაცილებლად. საჭიროების შემთხვევაში უნდა დაინიშნოს დაცვა.

5) პირველადი შეფასება

პირველადი შეფასება ეფუძნება შემდეგ კრიტერიუმებს:

- ისტორიული მნიშვნელობა
- სამეცნიერო და კვლევითი ღირებულება
- კულტურული და სოციალური მნიშვნელობა
- ესთეტიკური ღირებულება

6) სახელმწიფო ორგანოს შეფასება

შესაბამისი სახელმწიფო უწყება ახორციელებს აღმოჩენის შეფასებას და განსაზღვრავს შემდგომ ქმედებებს.

7) შესაძლო მართვის ღონისძიებები

აღმოჩენის მნიშვნელობიდან გამომდინარე შეიძლება განხორციელდეს:

- ობიექტის თავიდან არიდება პროექტის დიზაინის შეცვლით
- არქეოლოგიური კვლევა და გათხრები
- ობიექტის კონსერვაცია ან დაცვა ადგილზე
- ობიექტის გადატანა.

8) სამუშაოების განახლება

სამშენებლო სამუშაოების გაგრძელება შესაძლებელია მხოლოდ შესაბამისი სახელმწიფო ორგანოს ნებართვის მიღების შემდეგ.

დოკუმენტირება და ჩანაწერების წარმოება

ყველა აღმოჩენა უნდა დარეგისტრირდეს. უნდა ინახებოდეს:

- ფოტომასალა
- ინციდენტის ანგარიშები
- სახელმწიფო ორგანოებთან კომუნიკაცია
- ექსპერტების დასკვნები
- შესრულებული სამუშაოების ანგარიშები

საგანგებო საკონტაქტო ინფორმაცია

საქართველოს კულტურის სამინისტრო

მისამართი: სანაპიროს ქ. 4, თბილისი 0105, საქართველო

ტელ: +995 32 202 22 29

Email: info@culture.gov.ge

საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო

მისამართი: ათონელის ქ. 27, თბილისი 0105, საქართველო

ტელ: +995 32 293 24 11

Email: info@heritagesites.ge

საქართველოს ეროვნული მუზეუმი

მისამართი: რუსთაველის გამზ. 3, თბილისი 0105, საქართველო

ტელ: +995 32 299 80 22

Email: info@museum.ge